



**“NOTA INFORMATIVA ”**  
**Parte integrante delle**  
**DOP1 - DOP2**



Tutti i **SEGNALI STRADALI VERTICALI** marcati **CE**, al fine di mantenere le prestazioni dichiarate, dovranno essere installati con i sistemi di fissaggio forniti dal produttore ed attenendosi scrupolosamente alle indicazioni riportate nella presente **NOTA INFORMATIVA** che è allegata al **CERTIFICATO DI COSTANZA DELLE PRESTAZIONI 0474-CPR-2167** e ne è parte integrante.

**SPECIFICHE DI INSTALLAZIONE DEI SEGNALI CON SUPPORTI IDENTIFICATI**



## Montaggio pannelli

In base alla larghezza massima del cartello si è stabilito il numero di pali e l'interasse massimo di calcolo, precisando che il calcolo che ha derivato il prospetto seguente non verifica né la resistenza dei pali né la fondazione, ma si limita al calcolo del cartello:

Schema riassuntivo di riferimento degli interassi da adottare su targhe con 2, 3 o più pali:

| Base cartello<br>cm. | N. pali         | Interasse pali<br>cm. |
|----------------------|-----------------|-----------------------|
| 90                   | 2               | 60                    |
| 100                  | 2               | 60                    |
| 120                  | 2               | 80                    |
| 130                  | 2               | 80                    |
| 150                  | 2               | 80                    |
| 170                  | 2               | 100                   |
| 180                  | 2               | 100                   |
| 200                  | 2               | 115                   |
| 230                  | 3               | 90                    |
| 250                  | 3               | 90                    |
| 260                  | 3               | 90                    |
| 280                  | 3               | 100                   |
| 300                  | 3               | 115                   |
| 320                  | 4               | 90                    |
| 340                  | 4               | 100                   |
| 360                  | 4               | 100                   |
| 380                  | 4               | 115                   |
| 400                  | 5               | 90                    |
| >400                 | Passo pali <100 |                       |

Schema riassuntivo di riferimento degli interassi da adottare su frecce con 2, 3 o più pali:

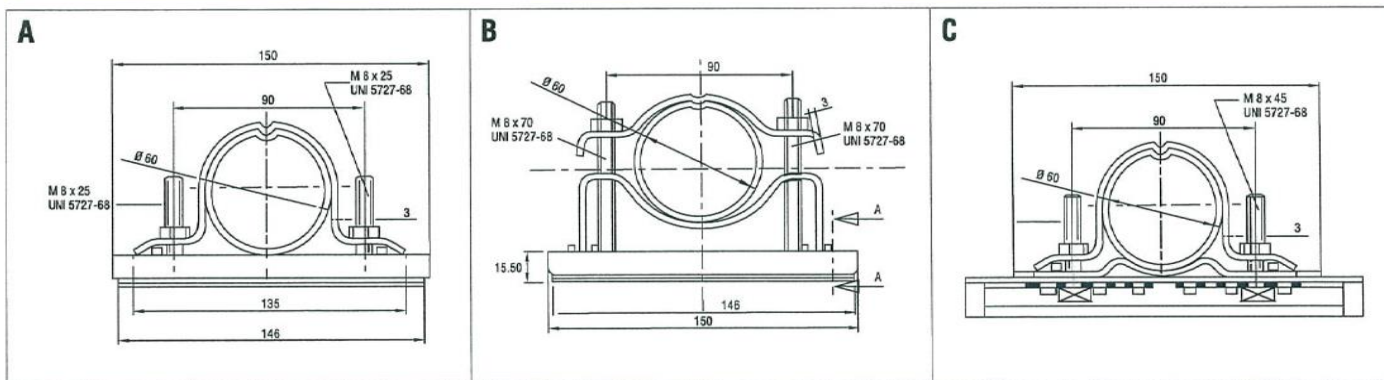
| Base Freccia<br>cm. | N. pali | Interasse pali<br>cm. |
|---------------------|---------|-----------------------|
| 130                 | 2       | 80                    |
| 150                 | 2       | 80                    |
| 170                 | 2       | 80                    |
| 200                 | 2       | 100                   |
| 250                 | 3       | 80                    |
| 300                 | 3       | 100                   |
| 350                 | 4       | 80                    |
| 400                 | 4       | 90                    |

Fanno eccezione le seguenti targhe che vengono **montate su un palo**:

- Targa 105x105 cm.
- Triangolo 90 cm.
- Triangolo 120 cm.
- Disco diam. 90
- Ottagono diam. 90
- Ottagono diam. 120
- Rombo 90

Si precisa che tutte le indicazioni sopraelencate non riguardano il dimensionamento e l'esecuzione dello scavo e/o plinto necessario all'installazione dei pannelli suddetti. Sarà pertanto cura dell'installatore e/o esecutore finale effettuare tutte le valutazioni riguardanti la posa in opera.

## STAFFE CERTIFICATE



DISEGNI STAFFE CERTIFICATE

| FIGURA | DISEGNO DI RIFERIMENTO | ARTICOLO   |
|--------|------------------------|--|
| A      | 020 - 005              | STAFFA A PONTE Ø 60 ANTIROTAZIONE<br>+ CANALINA IN ALLUMINIO<br>+ BULLONERIA 8x25 ZINCATA,<br>PER SEGNALE "CE" CON ATTACCO STANDARD RETRO CARTELLO IN FERRO O ALLUMINIO                          |
|        | 020 - 030              |  |
| B      | 020 - 010              | STAFFA A 3 PEZZI Ø 60 ANTIROTAZIONE<br>COMPLETA DI CANALINA IN ALLUMINIO<br>+ BULLONERIA 8x70 ZINCATA,<br>PER SEGNALE "CE" CON ATTACCO STANDARD RETRO CARTELLO IN FERRO O ALLUMINIO              |
|        | 020 - 025              |  |
| C      | 040 - 005              | STAFFA A PONTE Ø 60 ANTIROTAZIONE<br>+ STAFFA ARCATA PIATTA<br>+ GUIDATESTA PER VITE DA 8 - 10<br>+ BULLONERIA 8x45 ZINCATA,<br>PER SEGNALI "CE" CON ATTACCO OMEGA STANDARD IN FERRO O ALLUMINIO |
|        | 040 - 010              |  |

## Pulizia pannelli

La superficie delle pellicole rifrangenti si ripulisce dallo sporco normale (polvere e fango) in questo modo:

- a) Lavaggio con acqua fredda o tiepida;
- b) Lavaggio con soluzione acquosa fredda o tiepida utilizzando un detergente neutro;
- c) Risciacquo con acqua fredda o tiepida;

Le macchie di catrame o di olio ed i depositi derivanti dai gas di scarico degli autoveicoli si asportano:

- a) Sfregando con un panno morbido moderatamente imbevuto di benzina tipo super;
- b) Lavando con soluzione acquosa fredda o tiepida di un detergente neutro;
- c) Risciacquando infine con acqua fredda o tiepida

**REGOLE GENERALI PER LA DISTANZA ED IL PASSO DEI PALI DEI SEGNALI STANDARD E NON IN ALLUMINIO**

In base ai carichi adottati si modifica la distanza e passo dei pali.

Si riassumono con i seguenti schemi i diversi interassi da adottare validi per tutti i segnali standard e non standard in alluminio

**Nota:** la seguente relazione non verifica né la resistenza dei pali né la fondazione, ma si limita al calcolo del cartello vincolandolo in uno o più punti di fissaggio.

Fanno eccezione le targhe montate su un palo

| CODICE: NSAW6                           |    |                    |     |     |
|---|----|--------------------|-----|-----|
| WL                                      | PL | PLV                | DSL | TDB |
| 6                                       | 0  | 0                  | 0   | 4   |
| N° PALI                                 |    | FINO A LARGH. (CM) |     |     |
| 2                                       |    | 200                |     |     |
| 3                                       |    | 315                |     |     |
| 4                                       |    | 430                |     |     |
| 5                                       |    | 545                |     |     |
| 6                                       |    | 660                |     |     |
| PASSO PALI MAX (CM)                     |    | 115                |     |     |
| DISTANZA PALO DA BORDO ESTERNO MAX (CM) |    | 42.5               |     |     |

| CODICE: NSAW7                           |    |                    |     |     |
|---|----|--------------------|-----|-----|
| WL                                      | PL | PLV                | DSL | TDB |
| 7                                       | 1  | 4                  | 1   | 4   |
| N° PALI                                 |    | FINO A LARGH. (CM) |     |     |
| 2                                       |    | 200                |     |     |
| 3                                       |    | 315                |     |     |
| 4                                       |    | 430                |     |     |
| 5                                       |    | 545                |     |     |
| 6                                       |    | 660                |     |     |
| PASSO PALI MAX (CM)                     |    | 115                |     |     |
| DISTANZA PALO DA BORDO ESTERNO MAX (CM) |    | 42.5               |     |     |

| CODICE: NSAW9                           |    |                    |     |     |
|---|----|--------------------|-----|-----|
| WL                                      | PL | PLV                | DSL | TDB |
| 9                                       | 1  | 4                  | 1   | 4   |
| N° PALI                                 |    | FINO A LARGH. (CM) |     |     |
| 2                                       |    | 150                |     |     |
| 3                                       |    | 235                |     |     |
| 4                                       |    | 320                |     |     |
| 5                                       |    | 405                |     |     |
| 6                                       |    | 490                |     |     |
| PASSO PALI MAX (CM)                     |    | 85                 |     |     |
| DISTANZA PALO DA BORDO ESTERNO MAX (CM) |    | 32.5               |     |     |

**REGOLE GENERALI PER LA DISTANZA ED IL PASSO DEI PALI DEI SEGNALI STANDARD E NON IN FE**

In base ai carichi adottati si modifica la distanza e passo dei pali.

Si riassumono con i seguenti schemi i diversi interassi da adottare validi per tutti i segnali standard e non standard in Fe

**Nota:** la seguente relazione non verifica né la resistenza dei pali né la fondazione, ma si limita al calcolo del cartello vincolandolo in uno o più punti di fissaggio.

Fanno eccezione le targhe montate su un palo

| CODICE: NSAW1                           |    |                    |     |     |
|---|----|--------------------|-----|-----|
| WL                                      | PL | PLV                | DSL | TDB |
| 1                                       | 0  | 0                  | 0   | 4   |
| N° PALI                                 |    | FINO A LARGH. (CM) |     |     |
| 2                                       |    | 200                |     |     |
| 3                                       |    | 315                |     |     |
| 4                                       |    | 430                |     |     |
| 5                                       |    | 545                |     |     |
| 6                                       |    | 660                |     |     |
| PASSO PALI MAX (CM)                     |    | 115                |     |     |
| DISTANZA PALO DA BORDO ESTERNO MAX (CM) |    | 42.5               |     |     |

| CODICE: NSAW4                           |    |                    |     |     |
|---|----|--------------------|-----|-----|
| WL                                      | PL | PLV                | DSL | TDB |
| 4                                       | 0  | 0                  | 0   | 4   |
| N° PALI                                 |    | FINO A LARGH. (CM) |     |     |
| 2                                       |    | 200                |     |     |
| 3                                       |    | 315                |     |     |
| 4                                       |    | 430                |     |     |
| 5                                       |    | 545                |     |     |
| 6                                       |    | 660                |     |     |
| PASSO PALI MAX (CM)                     |    | 115                |     |     |
| DISTANZA PALO DA BORDO ESTERNO MAX (CM) |    | 42.5               |     |     |

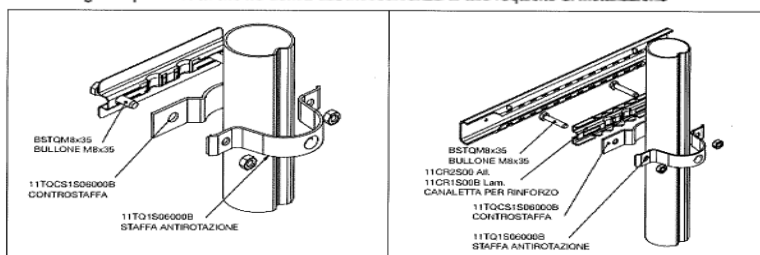
| CODICE: NSAW7                           |    |                    |     |     |
|---|----|--------------------|-----|-----|
| WL                                      | PL | PLV                | DSL | TDB |
| 7                                       | 1  | 4                  | 1   | 3   |
| N° PALI                                 |    | FINO A LARGH. (CM) |     |     |
| 2                                       |    | 200                |     |     |
| 3                                       |    | 315                |     |     |
| 4                                       |    | 430                |     |     |
| 5                                       |    | 545                |     |     |
| 6                                       |    | 660                |     |     |
| PASSO PALI MAX (CM)                     |    | 115                |     |     |
| DISTANZA PALO DA BORDO ESTERNO MAX (CM) |    | 42.5               |     |     |

| CODICE: NSAW9                           |    |                    |     |     |
|---|----|--------------------|-----|-----|
| WL                                      | PL | PLV                | DSL | TDB |
| 9                                       | 1  | 4                  | 1   | 3   |
| N° PALI                                 |    | FINO A LARGH. (CM) |     |     |
| 2                                       |    | 150                |     |     |
| 3                                       |    | 235                |     |     |
| 4                                       |    | 320                |     |     |
| 5                                       |    | 405                |     |     |
| 6                                       |    | 490                |     |     |
| PASSO PALI MAX (CM)                     |    | 85                 |     |     |
| DISTANZA PALO DA BORDO ESTERNO MAX (CM) |    | 32.5               |     |     |

**SISTEMI DI AGGANCIAMENTO**

Affinché i supporti per segnali mantengano le caratteristiche prestazionali indicate, devono essere installati con i sistemi di ancoraggio sotto elencati presenti nel listino.

Si declina ogni responsabilità che ne deriva dall'inosservanza di tale requisito di installazione





**NOTA 1:** Tutti i **SEGNALI STRADALI VERTICALI** marcati **CE**, al fine di mantenere le prestazioni dichiarate, dovranno essere installati con i sistemi di fissaggio forniti dal produttore **TAMBURRINI ALESSANDRO**, attenendosi scrupolosamente a quanto riportato di seguito:

**NOTA 2:** I **FORMATI STANDARD** in **FERRO** non presenti nella seguente lista, rientrano nella classe di carico **WL7- DSL1 – PL1** se possiedono le seguenti caratteristiche costruttive:

- Targa massima verificabile con un attacco speciale deve essere uguale o inferiore a: **TARGA 20x20 cm**
- Disco massimo verificabile con due attacchi speciale deve essere uguale o inferiore a: **DISCO 40 cm**
- Targa massima verificabile con due attacchi speciali deve essere uguale o inferiore a: **TARGA 50x25 cm h**
- Targa massima verificabile con due attacchi speciali deve essere uguale o inferiore a: **TARGA 25x45 cm h**
- Targa massima verificabile con due o più canaline (omega) per cartelli montati su due o più pali deve avere le seguenti caratteristiche:
  - ✓ Interasse massimo della canaline: **50 cm**
  - ✓ Distanza massima delle canaline ai bordi laterali: **5 cm**
  - ✓ Distanza massima fra interasse delle canaline e bordi superiori e inferiori **12,5 cm**
- Targa massima verificabile con due canaline (omega) per cartelli montati su un palo deve avere le seguenti caratteristiche:
  - ✓ Interasse massimo della canaline: **50 cm**
  - ✓ Distanza massima delle canaline ai bordi laterali: **5 cm**
  - ✓ Distanza massima fra interasse delle canaline e bordi superiori e inferiori **10 cm**
- Targa massima verificabile con tre canaline (omega) per cartelli montati su un palo deve avere le seguenti caratteristiche:
  - ✓ Interasse massimo della canaline: **44 cm**
  - ✓ Distanza massima delle canaline ai bordi laterali: **5 cm**
  - ✓ Distanza massima fra interasse delle canaline e bordi superiori e inferiori **8,5 cm**

**NOTA 3:** I **FORMATI STANDARD** in **ALLUMINIO** non presenti nella seguente lista, rientrano nella classe di carico **WL7- DSL1 – PL1** se possiedono le seguenti caratteristiche costruttive:

- Targa massima verificabile con un attacco speciale deve essere uguale o inferiore a: **TARGA 30x20 h cm**
- Targa massima verificabile con un attacco speciale deve essere uguale o inferiore a: **TARGA 25x25 h cm**
- Targa massima verificabile con due attacchi speciali deve essere uguale o inferiore a: **TARGA 27x50 h cm**
- Disco massimo verificabile con due attacchi speciale deve essere uguale o inferiore a: **DISCO 60 cm**
- Targa massima verificabile con due canaline (omega) per cartelli montati su un palo deve avere le seguenti caratteristiche:
  - ✓ Interasse massimo della canaline: **85 cm**
  - ✓ Distanza massima delle canaline ai bordi laterali: **5,5 cm**
  - ✓ Distanza massima fra interasse delle canaline e bordi superiori e inferiori **22,5 cm**
- Targa massima verificabile con due canaline (omega) per cartelli montati su un palo deve avere le seguenti caratteristiche:
  - ✓ Interasse massimo della canaline: **60 cm**
  - ✓ Distanza massima delle canaline ai bordi laterali: **5 cm**
  - ✓ Distanza massima fra interasse delle canaline e bordi superiori e inferiori **15 cm**
- Targa massima verificabile con tre canaline (omega) per cartelli montati su un palo deve avere le seguenti caratteristiche:
  - ✓ Interasse massimo della canaline: **50 cm**
  - ✓ Distanza massima delle canaline ai bordi laterali: **5 cm**
  - ✓ Distanza massima fra interasse delle canaline e bordi superiori e inferiori **10 cm**